

Le vélo de randonnée

Un vélo adapté à la pratique du cyclotourisme

Modèle conçu et élaboré par la commission technique de la FFCT

Sac de guidon
 avec fixation sur le porte sac

Porte sac de guidon
 fixé à la tête de fourche et sur les fourreaux pour la sécurité

Garde-boue
 enveloppants en inox ou alu

Éclairage
 fixe (dynamo) + boîtier amovible

Selle
 en cuir de préférence pour le confort

Freins
 Double Pivot - Grand Étrier

Porte bagages avant surbaissé amovible

Possibilité de porte bagages arrière amovible
 fixations prévues d'origine

Cadre

Géométrie adaptée au vélo de randonnée

Tubes en acier permettant des supports d'accessoires fiables sans collier

chasse de 70 mm pour une bonne stabilité

arrière long (420 mm) permettant le montage d'un garde-boue

faible différence de hauteur selle-cintre pour une position confortable

cintre multi-positions pour plus d'aisance poignées de freins accessibles aux petites mains

manivelles de longueur adaptée à la morphologie

transmission proposant des développements pour tous les terrains et adaptés à tous les pratiquants (minimum : 26x26, le tour de roue)

Pneus : section suffisante pour le confort (minimum 25 mm de section)